

Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe

Mariola Michalak

Ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań
e-mail: eob.poznan@gmail.com, Tel. 532 706 609

Temat projektu:	Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93			
Stadium projektu:	<u>Projekt Wykonawczy</u>			
	Tom I	Egz.		
Branża:	Drogowa	Kategoria obiektu IV		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 301402_2 (Kwilcz), obręb 0008 (Kwilcz), nr działki: 62/93			
Inwestor:	Gmina Kwilcz ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz			
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań tel. 532 706 609 mail. eob.poznan@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Janusz Marcinkowski UAN-8345/1492/90			
	Janusz Marcinkowski mgr inż. budownictwa 84-840 Buczyń, ul. Lipowa 24 upr. bud. nr: UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90			
[sprawdzający]				

MARZEC 2019

SPIS TREŚCI :

Część opisowa. **str. 1-19**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. **str. 2-5**

- | | |
|---|--------|
| 1. Wstęp. | str. 2 |
| 2. Przedmiot inwestycji. | str. 3 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu. | str. 4 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu. | str. 4 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY **str. 6-11**

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Podstawa opracowania. | str. 6 |
| 2. Formalne podstawy opracowania. | str. 6 |
| 3. Przedmiot opracowania. | str. 7 |
| 4. Opis stanu istniejącego. | str. 7 |
| 5. Warunki gruntowo -wodne | str. 7 |
| 6. Stan projektowany. | str. 7 |
| 7. Zestawienia | str. 10 |

III. INFORMACJA BIOZ **str. 11-14**

IV. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA **str. 15-18**

V. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE **str. 19**

- | | |
|----|------|
| 1. | str. |
|----|------|

VI.

Część rysunkowa. **str. 20-22**

Spis rysunków

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	skala 1:10000	str. 20
Rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1 : 500	str. 21
Rys. nr 3 – Przekroje normalne	skala 1 : 50	str. 22

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań a Gmina Kwilcz, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Międzychodzie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93, obręb 0008 (Kwilcz) zlokalizowanej na działkach nr ewidencyjny: 62/93 (obręb geodezyjny: Kwilcz) będących własnością Skarbu Państwa.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy - Prawo budowlane obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, tj.:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 z późn. zmianami)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych niniejszym opracowaniem :

62/93 (obręb geodezyjny: Kwilcz)

2.2 Zakres inwestycji.

- wykonanie nasypów
- wykonanie konstrukcji zjazdu o nawierzchni z SMA gr. 61 cm
- wykonanie konstrukcji opaski o nawierzchni z SMA gr. 61 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga na odcinku projektowanego zjazdu jest drogą klasy GP o nawierzchni asfaltowej o szerokości 8,50 m i przekroju ulicznym.

Teren wokół inwestycji stanowią: pola.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura teletechniczna oraz oświetlenia drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej nawierzchni.

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona
- kategoria ruchu KR5
- szerokość nawierzchni 10,50 m (9,0 m + 2 x 0,75 m)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni i opaski 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8 %

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Jednakże, w km 014+000,00 przebiega w poprzek zjazdu sieć teletechniczna oznaczona na mapie symbolem „t”, „tD”, „tA”. **W tym miejscu należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych. Prace należy poprzedzić ręcznymi przekopami, gdyż rzędne położenia ww. przyłącza nie są znane.**

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

4.3. Odwodnienie.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w teren przyległy.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni wynosi 2 %.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

Janusz Marcinkowski
mgr inż. budownictwa
64-840 Budzisz, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr:
UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1448/90

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań a Gmina Kwilcz, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Międzychodzie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga na odcinku projektowanego zjazdu jest drogą klasy GP o nawierzchni asfaltowej o szerokości 8,50 m i przekroju ulicznym.

Teren wokół inwestycji stanowią: pola.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura teletechniczna, oraz oświetlenia drogowego.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Podłoże na całym badanym obszarze należy doprowadzić do grupy nośności G1.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu.

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona (droga publiczna)
- kategoria ruchu KR5
- szerokość nawierzchni 10,50 m (9,0 m + 2 x 0,75 m)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni i opaski 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8 %

6.2. Przebieg zjazdu w planie.

Zaprojektowana zjazd składa się z odcinka o łącznej długości: 14,60 m. Szerokość nawierzchni wynosi: 10,50 m ($9,0 \text{ m} + 2 \times 0,75 \text{ m}$).

6.3. Zjazd w przekroju podłużnym.

Oś zjazdu w przekroju podłużnym posiada spadki podłużne: 1%.

Pochylenie poprzeczne zjazdu 2% w przekroju daszkowym. Niweletę projektowanego zjazdu zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejącej drogi,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

6.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny zawiera:

- nawierzchnię o szerokości 10,50 m ($9,0 \text{ m} + 2 \times 0,75 \text{ m}$)
- pochylenie poprzeczne 2 %

6.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w teren przyległy.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni wynosi 2 %.

6.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Jednakże, w km 014+000,00 przebiega w poprzek zjazdu sieć teletechniczna oznaczona na mapie symbolem „t”, „tD”, „tA”. W tym miejscu należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych. Prace należy poprzedzić ręcznymi przekopami, gdyż rzędne położenia ww. przyłącza nie są znane.

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

6.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

6.7.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

6.7.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścierna z SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16 W gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z BA AC 22 P gr. 14 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 stabilizowanej mechanicznie z kruszywa 0-31,5 mm gr. 20 cm, $E_{v2} \geq 180$ MPa
- warstwa kruszywa 0-22,4 mm związanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm, $I_s = 1,03$, $E_{v2} \geq 120$ MPa

Pobocze gruntowe:

warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

6.8. Informacje o ochronie konserwatorskiej.

Teren na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie oddzielnych przepisów.

Opracował:

Janusz Marcinkowski
mgr inż. budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr:
UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90

mgr inż. Janusz Marcinkowski

zjazd:

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DK 24
KWILCZ od km 13+926,50 do km 14+143,50

[illegible]

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ K-24 DO DZIAŁEK
INWESTYCYJNYCH POPRZEZ DZIAŁKĘ 62/93**

INWESTOR: GMINA KWILCZ

UL. KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 23, 64-420 KWILCZ

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI

Poznań, MARZEC 2019 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie betonowych elementów ulicznych
- wykonanie nawierzchni
- roboty wykończeniowe
- pomiar powykonawczy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne w pasie drogowym

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni dróg gminnych i wojewódzkich
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Janusz Marcinkowski
mgr inż. budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr:
UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90

IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: **Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. drogowa	mgr inż. Janusz Marcinkowski	Proj. w zak. drogowym UAN-8345/1492/90	64-840 Budziszewo, ul. Lipowa 24 mgr inż. budownictwa upr. bud. nr UAN-8345/1492/90, UAN-8348/1446/90
Sprawdzający br. drogowa			

30.04.2019r.

Miejsce, dnia 16 listopada 1999

KW3W00A-PILSKA

Nr. UAK-0345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt 3. h. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 48)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) JANUSZ M A R C J N K O W S K I

.....
magister inżynier budownictwa

urodzony(ą) dnia 27 października, 1955r., w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg

Str. 1

OS-Pilsk, budowa nr 034 000 001

Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93
PROJEKT WYKONAWCZY

Obywatel **JANUSZ MARCINKOWSKI**

jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

2 upoważnienia WOJEWODY

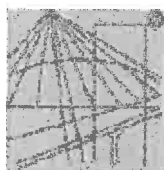
Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y Ń

[Signature]
Wojewoda



Opłata skarbową w wysokości 300 zł
Wniosek
Wojewoda

wpłacono i płacono



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M9E-BGF-D57 *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

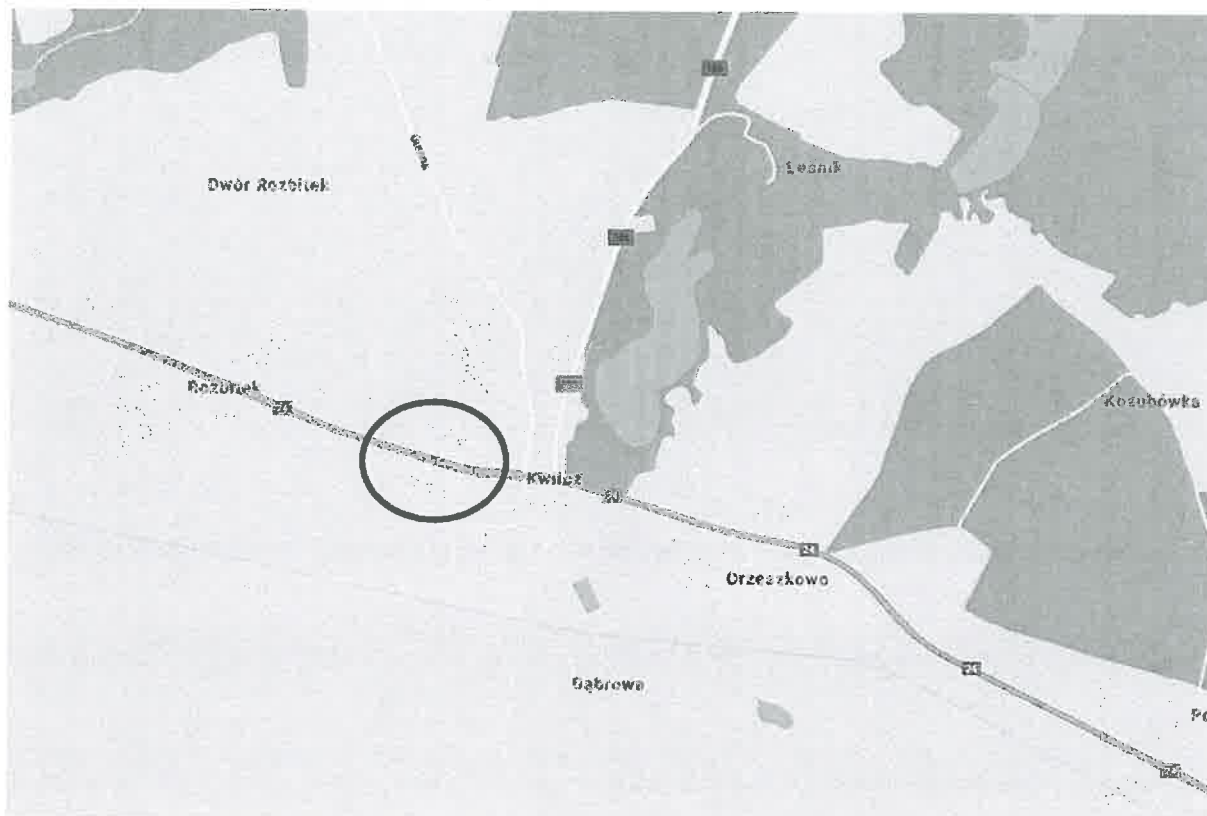
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



V. **MATERIAŁY FORMALNO - PRAWNE**

VI. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji

INWESTOR	Gmina Kwiecień ul. Kościelna Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwiecień			
NAZWA ZADANIA	Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			
PROJEKTANT	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121A, 60-567 Poznań			
	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
	JANUSZ MARCINKOWSKI	UAN-8345/1492/90	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	SEBASTYAN MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
MARZEC 2019 r.		1	1:10000	